

# De geschiedenis van het schip "Rhenus 127"

“ De Rhenus 127 was een binnenvaartschip dat op 30 mei 1940 op het Hollandsch Diep bij Willemstad is gezonken. Aan boord waren Belgische krijgsgevangenen, van wie er volgens de opgave van de Duitse bezetter 167 om het leven kwamen. Het vermoedelijke aantal slachtoffers ligt rond de 200.

SOURCE: WIKIPEDIA

*De Rhenus 127 is in 1922 gebouwd als Rheinfahrt 47 voor Rheinschiffahrt AG, voormalig Fendel, in Mannheim, bij de werf van Boele in Bolnes. In 1939 werd het schip verkocht aan Rhenus AG in Mannheim en Rhenus 127 genoemd.*

Na de capitulatie van België werd de Rhenus 127 ingezet om krijgsgevangenen te vervoeren van Walsoorden in Zeeuws-Vlaanderen naar Duitsland. Op 30 mei rond 19:20 liep het schip ter hoogte van Willemstad, met ongeveer 1200 man aan boord, op een Duitse magnetische mijn. Dit gebeurde op ongeveer 300 meter uit de wal. De meeste opvarenden wisten zich te redden en een deel van de opvarenden wist van de gelegenheid gebruik te maken en te vluchten. De overige overlevenden werden de volgende dag weer op transport naar Duitsland gesteld. 134 van de omgekomen militairen werden begraven op een Erekerkhof bij de haven. Op last van de Duitse bezetter werd op 25 juli 1940 begonnen met het lichten van het schip.

Na reparatie kwam het schip in 1942 onder de naam Grebbeland in de vaart voor Scheepvaartbedrijf D.L.J. Akkermans in Rotterdam. In 1947 ging het over naar de Nederlandsche Stoomboot-Reederij & Reederij Akkermans NV in Rotterdam. In 1954 werd het verkocht aan Nestorak Handel & Transport Maatschappij NV in Rotterdam. In 1970 weer aan Franz Haniel GmbH in Duisburg-Ruhrort, die het schip Haniel Kurier 42 noemde. Het ging in 1971 in eigendom over naar T. Heuvelman in Werkendam en kreeg de naam Helena Janny. In 1980 werd het weer verkocht aan Vof. Diana in Nijmegen en voer het als Diana. In 1990 nam H. Stam in Tiel het over en schilderde er Henrean op. Het vertrok in 2008 naar Roemenië, naar S.C. Concentro Shipping S.R.L. Constantza, en heette het schip Valeria. Daarna kwam het schip in bezit van Geval Shipping Ltd. in Nicosia onder de naam Speedo en het vaart anno 2013 onder de naam Athos voor een eigenaar in Giurgiu.



## JAARLIJKSE HERDENKING

Op 29 mei 1950 is een monument onthuld voor de omgekomen Belgische krijgsgevangenen. Jaarlijks wordt de ramp op 2de pinksterdag herdacht. Tegen het middaguur is er een kerkdienst in de grote kerk en daarna gaan de genodigden naar de erebegrafplaats bij het havenhoofd in Willemstad waar de kranslegging volgt en de volksliederen van België en Nederland worden gespeeld. Vervolgens gaan de genodigden per boot het Hollandsch Diep op om daar een krans te leggen.



De Rhenus 127 Frankfurt. Foto: Archief Gerd Schuth

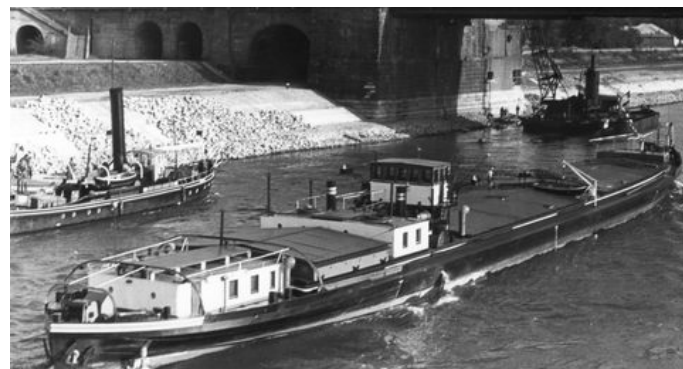
## DE GESCHIEDENIS VAN HET SCHIP

*Haar namen: Rhenus 127 - Grebbeland -  
Haniel Kurier 42-Helena Janny - Diana -  
Henrean - Valeria*

De Rhenus 127 werd in 1922 bij Boele Bolnes gebouwd en mat 76 x 9,5 x 2,65 m. De voortstuwing bestond uit twee Deutz motoren van 400 pk elk. (ScheperDB) De Rhenus 127 was net als het zusterschip Rhenus 125 een slepend vrachtschip, bijna een sattelschlepper. Reeds op 30 mei 1940 ging het achterschip reeds verloren.

De Rhenus 125, het zusterschip van de Rhenus 127. Het achterschip met zijn steile scherpe steven en de twee zware klipankers is zeker zo opvallend als het voorschip van deze schepen.

De gerepareerde Rhenus 127, als Grebbeland in 1955. Opvallend is het zeer scherpe voorschip van dit soort oude motorschepen. →



- Het prachtig uitwaaiierende voorschip van de Grebbeland in 1948.



De Henrean.

Duidelijk is hier te zien hoe scherp het voorschip wel is. Hoogst waarschijnlijk nog het originele ankerlier.



De nestenschip en vang voor de neuringkettling zijn verwijderd en de opening voor de kettlingpijp is afgedekt met een plaatje.



De Henrean over de volle lengte in augustus 2006. ■



# De geschiedenis van het schip "Rhenus 127"

“ De Rhenus 127 was een binnenvaartschip dat op 30 mei 1940 op het Hollandsch Diep bij Willemstad is gezonken. Aan boord waren Belgische krijgsgevangenen, van wie er volgens de opgave van de Duitse bezetter 167 om het leven kwamen. Het vermoedelijke aantal slachtoffers ligt rond de 200.

SOURCE: WIKIPEDIA

*De Rhenus 127 is in 1922 gebouwd als Rheinfahrt 47 voor Rheinschiffahrt AG, voormalig Fendel, in Mannheim, bij de werf van Boele in Bolnes. In 1939 werd het schip verkocht aan Rhenus AG in Mannheim en Rhenus 127 genoemd.*

Na de capitulatie van België werd de Rhenus 127 ingezet om krijgsgevangenen te vervoeren van Walsoorden in Zeeuws-Vlaanderen naar Duitsland. Op 30 mei rond 19:20 liep het schip ter hoogte van Willemstad, met ongeveer 1200 man aan boord, op een Duitse magnetische mijn. Dit gebeurde op ongeveer 300 meter uit de wal. De meeste opvarenden wisten zich te redden en een deel van de opvarenden wist van de gelegenheid gebruik te maken en te vluchten. De overige overlevenden werden de volgende dag weer op transport naar Duitsland gesteld. 134 van de omgekomen militairen werden begraven op een Erekerkhof bij de haven. Op last van de Duitse bezetter werd op 25 juli 1940 begonnen met het lichten van het schip.

Na reparatie kwam het schip in 1942 onder de naam Grebbeland in de vaart voor Scheepvaartbedrijf D.L.J. Akkermans in Rotterdam. In 1947 ging het over naar de Nederlandsche Stoomboot-Reederij & Reederij Akkermans NV in Rotterdam. In 1954 werd het verkocht aan Nestorak Handel & Transport Maatschappij NV in Rotterdam. In 1970 weer aan Franz Haniel GmbH in Duisburg-Ruhrort, die het schip Haniel Kurier 42 noemde. Het ging in 1971 in eigendom over naar T. Heuvelman in Werkendam en kreeg de naam Helena Janny. In 1980 werd het weer verkocht aan Vof. Diana in Nijmegen en voer het als Diana. In 1990 nam H. Stam in Tiel het over en schilderde er Henrean op. Het vertrok in 2008 naar Roemenië, naar S.C. Concentro Shipping S.R.L. Constantza, en heette het schip Valeria. Daarna kwam het schip in bezit van Geval Shipping Ltd. in Nicosia onder de naam Speedo en het vaart anno 2013 onder de naam Athos voor een eigenaar in Giurgiu.



## JAARLIJKSE HERDENKING

Op 29 mei 1950 is een monument onthuld voor de omgekomen Belgische krijgsgevangenen. Jaarlijks wordt de ramp op 2de pinksterdag herdacht. Tegen het middaguur is er een kerkdienst in de grote kerk en daarna gaan de genodigden naar de erebegrafplaats bij het havenhoofd in Willemstad waar de kranslegging volgt en de volksliederen van België en Nederland worden gespeeld. Vervolgens gaan de genodigden per boot het Hollandsch Diep op om daar een krans te leggen.



De Rhenus 127 Frankfurt. Foto: Archief Gerd Schuth

## DE GESCHIEDENIS VAN HET SCHIP

*Haar namen: Rhenus 127 - Grebbeland -  
Haniel Kurier 42-Helena Janny - Diana -  
Henrean - Valeria*

De Rhenus 127 werd in 1922 bij Boele Bolnes gebouwd en mat 76 x 9,5 x 2,65 m. De voortstuwing bestond uit twee Deutz motoren van 400 pk elk. (ScheperDB) De Rhenus 127 was net als het zusterschip Rhenus 125 een slepend vrachtschip, bijna een sattelschlepper. Reeds op 30 mei 1940 ging het achterschip reeds verloren.

De Rhenus 125, het zusterschip van de Rhenus 127. Het achterschip met zijn steile scherpe steven en de twee zware klipankers is zeker zo opvallend als het voorschip van deze schepen.

De gerepareerde Rhenus 127, als Grebbeland in 1955. Opvallend is het zeer scherpe voorschip van dit soort oude motorschepen. →



- Het prachtig uitwaaiierende voorschip van de Grebbeland in 1948.



De Henrean.

Duidelijk is hier te zien hoe scherp het voorschip wel is. Hoogst waarschijnlijk nog het originele ankerlier.



De nestenschip en vang voor de neuringkettling zijn verwijderd en de opening voor de kettlingpijp is afgedekt met een plaatje.



De Henrean over de volle lengte in augustus 2006. ■

