

NIEUWE VAARSIMULATOR ZEEBRUGGE

VAAR ZELF DE HAVEN VAN ROTTERDAM OF SINGAPORE BINNEN

PERSBERICHT

Op vrijdag 17 december 2004 huldigde Vlaams Minister-president Yves Leterme de nieuwe vaarsimulator in Zeebrugge officieel in. Dit project is het resultaat van intensieve samenwerking tussen de overheid en de sectoren baggervvaart en visserij. Met behulp van deze nieuwe vaarsimulator worden de cursisten op een zeer realistische manier opgeleid en raken zij vertrouwd met alle aspecten van de moderne scheepsnavigatie. Het maritiem centrum Zeebrugge staat in voor de organisatie van simulatoropleidingen ten behoeve van de visserij-, bagger- en recreatiesectoren.

De nieuwe vaarsimulator is uniek in zijn soort. Nergens ter wereld is een simulator beschikbaar die gecombineerd gebruikt kan worden voor opleidingen in zowel de baggervvaart als de visserij. De toepassingsmodaliteiten van de simulator beperken zich echter niet tot deze twee sectoren. Het ingenieus systeem kan ook dienst doen als simulatieomgeving voor andere types van schepen: autoschepen, cruiseschepen, fregatten, vrachtschepen, enz. Dankzij de flexibiliteit van het systeem kan de simulator zo geprogrammeerd worden dat het binnenvaren van een uitgebreid aantal havens inge oefend kan worden. Zo kunnen onder meer de havens van Oostende, Zeebrugge, Antwerpen, Rotterdam en Singapore, naast vele andere, als oefenomgeving fungeren.

Bemanningen die met de vaarsimulator oefenen kunnen bepaalde vaarscenario's aanleren en inoefenen. Met deze simulator kan bijvoorbeeld het binnenvaren van een haven met sleepboten gesimuleerd worden. Er kan uitgebreid in de haven gemanoeuvrerd worden, wat veel verregaander is dan bij de meeste andere vaarsimulatoren. Daarnaast kunnen ook gevaarlijke situaties inge oefend worden, die in de realiteit niet haalbaar zijn omdat de veiligheid in het gedrang komt of omdat de kans op milieuvervuiling te groot is. Er wordt zelfs gefluisterd dat de simulaties zo realistisch zijn dat sommige mensen de simulatorruimte vroegtijdig moeten verlaten omdat ze zeeziek zijn.

De vaarsimulator komt er als gevolg van een unieke samenwerking tussen een aantal partners. Zowel de overheid als de privé-sector participeerden in dit project. De Provincie West-Vlaanderen, het FIOV (Financieringsinstrument voor de Oriëntatie van de Visserij), de VDAB (Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding), Jan De Nul Group, Dredging International, Baggerwerken Decloedt, het FVB (Fonds voor Vakopleiding in de Bouw) en EFRO (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling) bundelden de krachten voor de uitwerking van het project.

De simulator heeft in het totaal €3 miljoen gekost. De partners in dit samenwerkingsverband dragen de kosten volgens een verdeelsleutel. A rato van hun inbreng kunnen de partners een beroep doen op de simulator. In het totaal voorziet men ongeveer 250 exploitatiedagen per jaar. Naast de werknemers van de privé-partners in dit project, zullen ook het volwassenenonderwijs, jongeren en werkzoekenden een beroep kunnen doen op de vaarsimulator voor hun opleiding. Op die manier wordt de nieuwe vaarsimulator een belangrijk wapen in de strijd om knelpunten op de arbeidsmarkt weg te werken.

Voor meer informatie over de nieuwe vaarsimulator, contacteer Patrick Naeyaert - opleidingsverantwoordelijke van het maritiem centrum Zeebrugge - op het telefoonnummer 050-31 81 22 of via e-mail "patrick.naeyaert@vdab.be"